



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 271] नई दिल्ली, सोमवार, जून 2, 1986/ज्यैष्ठ 12, 1908
No. 271] NEW DELHI, MONDAY, JUNE 2, 1986/JYAISTHA 12, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके ।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
separate compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 2 जून 1986

अधिसूचना

सं. 332/86-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा.का.नि. 825(अ):—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क
नियम, 1944 के नियम 8 के उपनियम (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का
प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग)
की अधिसूचना सं. 26/83-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क, तारीख 25 फरवरी,
1983 को संशोधित करते हुए केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क टैरिफ अधिनियम,
1985 (1986 का 5) की अनुसूची के शीर्ष संख्यांक 87.03 के अंतर्गत
माने वाले एक हजार घन मीटर से अधिक इंजन क्षमता के ईंधन-
दक्ष मोटर यानों का, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क और नमक अधिनियम, 1944
(1944 का 1) के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उत्पाद-शुल्क के उतने भाग से
छूट देती है जो उनके मूल्य के 20 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से
अधिक है ।

स्पष्टीकरण:—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, “ईंधन-दक्ष मोटर यान”
से अभिप्रेत है ।

(i) एक हजार घन मीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली पेट्रोल
चालित मोटर कार की दशा में, ऐसी मोटरकार जो प्रति लिटर
बीस किलोमीटर से कम नहीं चलती ;

(ii) एक हजार घन मीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली
पेट्रोल चालित बैन की दशा में, ऐसी बैन जो प्रति लिटर 10
किलोमीटर से कम नहीं चलती ; और

(iii) एक हजार घन मीटर से अधिक इंजन क्षमता वाले
पेट्रोल चालित चार पहिये वाले कम कंडी मोटरयान की दशा
में, ऐसे मोटरयान जो प्रति लिटर 15 किलोमीटर से
कम नहीं चलता है ,

और जिनके बारे में उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के भारत सरकार
के उपमन्त्री की रैंक से अभिन्न कोई अधिकारी अहमदनगर (महाराष्ट्र)
स्थित, रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र)
स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों
के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया
है) ।

निम्नलिखित का ध्यान रखते हुए तदनुसार प्रमाणित करता है, अर्थात्—

(क) ईंधन-दक्षता परीक्षण —

(1) 1000 घन मीटर से अनाधिक इंजन क्षमता वाली पेट्रोल
चालित मोटर कार की दशा में, 300 किलोग्राम पे-भार से
किया जाएगा, और

(2) 1000 घन मीटर से अधिक इंजन क्षमता वाले अन्य मोटर-
यानों की दशा में, 500 किलोग्राम पे-भार से किया जाएगा ;

(ख) ईंधन-क्षमता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा, जिसका ग्राफिटैब लेवल 87 से अधिक नहीं है; और

(ग) ईंधन-क्षमता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की औसत गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए जोखिम 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर तापमान $+25^{\circ}$ से अधिक ताप के आधार पर समायोजित किए जाएंगे।

[फा.स.बो. 19/1/86-टी आरयू]

के.एस.वेंकटगिरि, अवर सचिव

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 2nd June, 1986

NOTIFICATION

NO. 332/86-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 825(E). —In exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 8 of the Central Excise Rules, 1944, and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance, (Department of Revenue) No. 26/33-Central Excises, dated the 25th February, 1983, the Central Government hereby exempts fuel-efficient motor vehicles of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, falling under heading No. 87.03 of the Schedule to the Central Excise Tariff Act, 1985 (5 of 1986), from so much of the duty of excise leviable thereon under the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944) as is in excess of the amount calculated at the rate of twenty per cent ad valorem.

Explanation :— For the purposes of this notification, "fuel efficient motor vehicle" means —

(i) in the case of petrol driven motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, a motor car which runs not less than 20 kilometres per litre of petrol ;

(ii) in the case of a petrol driven van of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, a van which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol; and

(iii) in the case of a petrol driven four-wheeled cross-country motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, a motor vehicle which runs not less than 15 kilometres per litre of petrol, and certified accordingly by an officer not below the rank of a Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely : —

(a) the fuel efficiency test shall be conducted,—

(i) in the case of a petrol driven motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, with a pay-load of 300 kilogrammes; and

(ii) in the case of other motor vehicles of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, with a pay-load of 500 kilogrammes;

(b) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87; and

(c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a maximum stretch of one kilometer and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to $+25^{\circ}\text{C}$ ambient temperature.

[F. No. B.19/1/86-TRU]

K. S. VENKATAGIRI, Under Secy.